



Social Sciences Indexed

International
SOCIAL MENTALITY AND
RESEARCHER THINKERS JOURNAL
Open Access Refereed E-Journal & Refereed & Indexed
SMARTjournal (ISSN:2630-631X)



Architecture, Culture, Economics and Administration, Educational Sciences, Engineering, Fine Arts, History, Language, Literature, Pedagogy, Psychology, Religion, Sociology, Tourism and Tourism Management & Other Disciplines in Social Sciences

2019

Vol:5, Issue:23

pp.1281-1288

www.smartofjournal.com

editorsmartjournal@gmail.com

YOL TRAFİĞİNDE İNSAN FAKTÖRÜ

HUMAN FACTOR IN ROAD TRAFFIC

Tufan BAK

Ankara/TÜRKİYE

Samiye BAK

Ankara/TÜRKİYE

Gülhan GÜNER

Antalya/ TÜRKİYE

Dr. Gökhan BAK

Milli Savunma Bakanlığı, Tekirdağ/TÜRKİYE

ORCID: 0000-0003-4520-0930

Oğuzhan BAK

PTT Genel Müdürlüğü, Ankara/TÜRKİYE

Mihriban GENÇER

Antalya/TÜRKİYE

Alparslan BAK

Anadolu Üniversitesi, İşletme Fakültesi, İşletme Bölümü, Ankara/TÜRKİYE

ORCID: 0000-0002-5499-5264



Article Arrival Date : 01.08.2019

Article Published Date : 11.09.2019

Article Type : Research Article

Doi Number : <http://dx.doi.org/10.31576/smryj.344>

Reference : Bak,T.; Bak, S.; Güner,G.; Bak,G.; Bak,O.; Gençer.M. & Bak, A. (2019). "Yol Trafiğinde İnsan Faktörü", International Social Mentality and Researcher Thinkers Journal, (Issn:2630-631X) 5(23): 1281-1288

ÖZET

Bir ülkenin gelişmişlik düzeyinin göstergelerinden biri de karayolu ağının kapasitesi, standartları ve trafik güvenliğidir. Trafik; insan, çevre ve araç faktörlerini içinde barındırır. Aynı zamanda, yayaların, insanların, hayvanların, motorlu ve motorsuz taşıtların güvenli hareket etmesini düzenleyen kurallar bütünüdür. Trafik güvenliği ise can ve mal güvenliğinin sağlanması, yaralanmaların, sakatlanmaların ve ölümlerin önlenmesidir. Araştırmada, küçük İstanbul olarak da görülen Çorlu ilçesinde yaşayan, B sınıfı ehliyet sahibi ve hâlihazırda aktif olarak araba kullanan araç sürücüleriyle yüz yüze görüşme yapılmıştır. Basit tesadüf örnekleme yoluyla seçilen 400 araç sürücüsünün verdikleri cevaplar doğrultusunda, trafik kazalarının neden olduğu faktörler ve bu kazaları azaltmak amacıyla yapılacaklar belirlenmiştir.

Anahtar Kelimeler: Trafik, Trafik Güvenliği.

ABSTRACT

One of the indicators of the level of development of a country is the capacity, standards and traffic safety of the road network. Traffic; human, environmental and vehicle factors. It is also a set of rules governing the safe movement of pedestrians, people, animals, motor and non-motorized vehicles. Traffic safety is the protection of life and property,

prevention of injuries, injuries and deaths. In the study, face-to-face interviews were conducted with the drivers who were active in the Çorlu district, which is also known as the small İstanbul, and who have a class B driving license and who are currently actively driving. According to the answers of 400 vehicle drivers chosen by simple random sampling, the factors caused by traffic accidents and what to do to reduce these accidents were determined.

Key Words: Traffic, Traffic Safety.

1. GİRİŞ

Trafik; en genel tabiriyle yayaların, insanların, hayvanların, motorlu ve motorsuz taşıtların karayolu üzerindeki hareketleridir. Trafik ortamında üç ana faktör yer almaktadır. İnsan, araç ve çevre faktörleri trafik ortamının oluşumdaki bu üç temel faktördür. Trafik ortamı içerisinde de en karmaşık ve de anlaşılması zor olan etmen de insan faktörüdür. Bulunduğu ruh halinin yanı sıra anlık yaşadığı durumlara karşı bazen anlık etkiler verdiği düşünüldüğünde; insan faktörünün ne denli kompleks bir yapıya sahip olduğu bilinmektedir.

Teknolojik gelişmelerin yanı sıra sanayileşmeyle birlikte ülkelerin karayolu ağlarındaki ilerlemesi de gündem güne etkisini göstermektedir. Özellikle 1960'lı yıllardan sonra ülkemizde karayollarında hızlı bir gelişim yaşanmıştır. "1960'lı yıllarla birlikte Türkiye'de planlı döneme geçilmiştir. Ulaşım sektörü bu planlamalar içerisinde yerini almış ve her dönemde hedef, amaç ve uygulanacak adımlar belirlenmiştir. Planlı döneme girildiği yıllarda Türkiye'de hızlı bir sanayileşme süreci başlamış ve artan ekonomik faaliyetlere bağlı olarak trafik sıkışıklığı meydana gelmiştir. Hem yol uzunluğu hem de otoyol, çok şeritli ekspres yollar vb. karayolunda yeni atılımlar yapılmıştır" (Aydın ve Oral, 2018: 261). 1960'lı yıllardan günümüze de artan sanayileşmeye bağlı olarak karayollarında olumlu gelişmeler yaşanmaktadır.

Bir ülkenin gelişmişlik düzeyi, ekonomik ve sosyal imkânlarının yanı sıra karayolu ağının kapasitesine, standartlarına ve trafik güvenliğine de bağlıdır (Eygü, 2018: 838).

Ülkelerin gelişmişlik düzeylerinin göstergesi olan karayollarındaki gelişim beraberinde bazı sıkıntıları da doğurmuştur. Artan araç ve sürücü sayısı bu sıkıntıları doğuran yegâne sebeplerdendir.

"Yol kullanıcısının amacı dışında, beklenmedik şekilde ve birden bire oluşan trafik kazaları, trafik ortamını oluşturan insan-taşıtlar-çevre unsurlarının tek başlarına veya bunların değişik kombinasyonlarının uyumsuzluğu neticesinde karşımıza çıkmaktadır" (Türkoğlu ve Eldoğan, 2002: 9).

Trafik kazalarının oluşmasında birçok neden bulunmaktadır. "Günümüz insanının yaşadığı zaman baskısı, göçle artan şehir nüfusları ve bunun sonucu ortaya çıkan aşırı nüfus, araç sayısındaki yükseliş ve çarpık kentleşme ile ortaya çıkan yetersiz, kontrolsüz karayolları, trafik kurallarına uymama davranışının artmasına neden olmakta bu da sürücüleri şiddete yatkın hale getirmektedir" (Günindi Ersöz, 2018: 507).

Araç sürücülerinin trafikteki güvenliği sağlamak adına eğitimlerini en iyi şekilde tamamlaması ve bu öğrendiklerini de trafikte uygulaması gerekmektedir. Trafik güvenliği; can ve mal kayıplarının ve yaralanmaların azaltılmasıdır.

Araştırmamız, can ve mal güvenliğinin sağlanmasının yanı sıra trafik güvenliğinin önemini vurgulamak adına yapılmıştır. Basit tesadüfi örnekleme yoluyla seçilen 400 araç sürücüsünün verdiği cevaplar doğrultusunda, trafik kazalarının neden olduğu faktörler ve bu kazaları azaltmak amacıyla yapılacaklar belirlenmeye çalışılmıştır.

2. LİTERATÜR TARAMASI

Yapılan literatür taramasında trafik güvenliği üzerine birçok çalışma yapıldığı görülmektedir. Osmanlı dönemindeki arşiv kayıtlarının incelendiği, sürücülerle yüz yüze görüşmeler yapıldığı, istatistikî bilgilerin kullanıldığı çalışmalarda trafik güvenliğinin önemi üzerinde durulmuştur.

Bir araştırmada; II. Meşrutiyet döneminin kapsayan süreç içerisinde, Osmanlı toplumunun trafik kazalarıyla tanışmaları, kazaların nedenleri ve idarenin aldığı tedbirler incelenmiştir. Kazaların genellikle araç, sürücü veya yol kusurundan kaynaklandığı görülmüştür (Yılmaz, 2019).

Trafik güvenliği problemi üzerine yapılan çalışmaların birinde; güvensiz kent trafiğinden etkilenen gruplardan biri olan çocuklar için okul rotası belirlenmeye çalışılmıştır. Farklı ülkelerin benzer uygulamaları incelenerek, güvenli okul rotası oluşturulmuştur. Böylelikle trafik kazalarının da azaldığı görülmüştür. Gerçekleştirilen okul rotası uygulaması sayesinde kazaların azalmasının yanı sıra çocuklar ve gençlerin birbirleriyle iletişime geçtikleri sonucuna varılmıştır (Kahya, 2018).

Bir alışma ile Türkiye’de devlet karayolu kesimlerinde 2009-2013 yılları arasında meydana gelen kazaların analizleri yapılmıştır. İstatistikî ve coğrafi yöntemler kullanılarak yapılan analizler neticesinde; taşıt yoğunluğu dışında birçok etkenin kaza oranlarının artmasında etkili olduğu görülmüştür. Altyapı yatırımlarının dengesiz dağıtıldığı, kaza oranlarının en yüksek olduğu yol kesimlerinin tamamına yakınının bölümlenmiş yol olduğu, yeni yatırım, iyileştirme, bakım ve önlemlerin alınmasıyla kazaların azaltılacağı ve trafik güvenliğinin sağlanacağı sonucuna varılmıştır (Özen ve Zorlu, 2018).

Trafik kazalarıyla ilgili başka bir araştırmada; Ankara ilinde, 2010-2015 yılları arasında meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı kaza verileri kullanılarak, kazaya neden olan faktörler yapısal eşitlik modeli ile analiz edilmiştir. Kazanın yeri ve konumu, hava şartları, yol ve evre özellikleri, sürücü faktörü, kaza türü değişkenlerinin kaza sonucunu etkilediği görülmüştür (Eygü, 2018).

Bir çalışmada; sosyal medya hesaplarından Facebook üzerinde, “Trafik” gruplarında yapılan paylaşımların yanı sıra bu grupların trafik kazaları ve trafik cezaları üzerindeki etkileri incelenmiştir. Sürücülerin hatalı davranış yapmama konusunda birbirlerini uyararak bilgilendirmelerinin faydalı olduğu, trafik polislerinin konumlarının paylaşılmasının da güvenlik zafiyetine yol açtığı sonuçlarına varılmıştır (Ünal vd., 2018).

Başka bir araştırmada; Türkiye’de kentsel açık-yeşil alanlarda güvenliği sağlama uygulamaları ile kentsel açık-yeşil alanlarda güvenlik algısı yorumlanmıştır. Bir kenti güvenli olmaktan uzaklaştıran nedenler arasında trafik sorunu olduğunu da dile getiren çalışmada, trafik güvenliğinin önemi vurgulanmıştır (elik, 2018).

Araştırma kapsamında hazırlanan ankete 400 kişi tarafından verilen yanıtlar doğrultusunda; trafik kazalarının nedenleri ve bu kazaları azaltmak için yapılacakların neler olduğu incelenmiştir.

3. ARAşTIRMANIN YÖNTEMİ

Araştırmada veri toplama yöntemi olarak anket kullanılmıştır. Bu verilerin analizi için de içerik analizi uygulanmıştır. “İçerik analizi, sosyal bilimcilerin ve özellikle iletişim araştırmaları alanında çalışan bilim adamlarının, medya mesajlarının içeriği üzerinde yaptıkları gözlemlerden çıkarımlar yapmak için oldukça sık kullandıkları biçimci bir araştırma tekniğidir ” (Stempel, 2003: 103). Katılımcılara görüşlerini yansıtmaları istenen iki soru sorulmuştur. Katılımcılara araştırmanın amacı ve kapsamı hakkında bilgi verilmiştir. Kendilerine dağıtılan anket sorularını cevaplayan katılımcılardan elde edilen görüşler, tablolar halinde sunularak yorumlanmıştır. Araştırma kapsamında aşağıdaki iki soru sorulmuştur.

Soru 1: Trafik kazalarına neden olan faktörler nelerdir?

Soru 2: Trafik kazalarını azaltmak için neler yapılmalıdır?

3.1. Araştırmanın Amacı ve Önemi

Tekirdağ ili orlu ilçesinde yaşayan, B sınıfı ehliyet sahibi ve hâlihazırda aktif olarak araba kullanan araç sürücülerinin tecrübeleri doğrultusunda; trafik kazalarının neden olduğu faktörler ve bu kazaları azaltmak amacıyla yapılacakların neler olması gerektiği incelenmiştir.

3.2. Araştırmanın Evreni, Örneklemi ve Sınırlılıkları

Araştırmanın evrenini Çorlu'da B sınıfı ehliyet sahibi ve aktif araba kullanıcıları, örneklemi ise basit tesadüfi örnekleme yöntemiyle seçilen B sınıfı ehliyet sahibi ve aktif araba kullanıcısı 400 birey oluşturmaktadır. Ana kütleli oluşturan 1.000.000 kişilik bir bölge için bir anket çalışması yapılması istendiğinde, % 95 güven düzeyi ve % 5 örnekleme hatası ile seçilmesi gereken örneklem büyüklüğü 384 kişidir (Yazıcıoğlu ve Erdoğan, 2011: 89). Türkiye İstatistik Kurumunun (TÜİK) Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) sonuçlarına göre; 31 Aralık 2018 itibarıyla Çorlu'nun nüfusu 262 bin 862 olarak açıklanmıştır (URL-1). Bu bilgiye göre; yapılacak çalışma için, 384 kişiye anket uygulamasının gerçekleştirilmesi yeterli olacaktır. Araştırmada 420 kişiye anket uygulanmış ve 400 kişiden cevap alınmıştır. Çalışma, 10.03.2019-10.04.2019 tarihleri arasında uygulanan ankete cevap veren 400 kişinin verdiği cevaplarla sınırlıdır.

4. ARAŞTIRMANIN BULGULARI

Araştırma kapsamında hazırlanan ankete cevap veren katılımcıların demografik özelliklerinin yanı sıra verdikleri cevaplar tablolar halinde gösterilerek içerik analiziyle incelenmiştir.

4.1. Araştırmaya Katılan Katılımcıların Demografik Özellikleri

Araştırmaya katılan katılımcıların demografik özellikleri Tablo 1'de gösterilmiştir. Katılımcıların % 63.0'lık (252) oranda erkek, % 24.5'lik (98) oranda 25-31 yaş aralığında, % 71.5'lik (286) oranda evli, % 35.3'lük (141) oranda lise mezunu, % 29.5'lik (118) oranda işçi meslek grubunda, % 32.0'lık (128) oranda 17 yıl üzerinde tecrübeye sahip oldukları göze çarpmaktadır.

Tablo 1: Katılımcıların Demografik Özellikleri

Demografik Bilgiler		frekans	%
Cinsiyet	Erkek	252	63.0
	Kadın	148	37.0
Yaş	18-24	86	21.5
	25-31	98	24.5
	32-38	84	21.0
	39-45	94	23.5
	45 yaş üzeri	38	9.5
Medeni Durum	Evli	286	71.5
	Bekâr	85	21.3
	Boşanmış (Dul)	29	7.3
Eğitim Durumu	Ortaokul	52	13.0
	Lise	141	35.3
	Ön Lisans	67	16.8
	Lisans	116	29.0
	Yüksek Lisans	20	5.0
	Doktora	4	1.0
Mesleği	Öğrenci	55	13.8
	Ev Hanımı	58	14.5
	İşçi	118	29.5
	Memur	44	11.0
	Özel Sektör Çalışanı	34	8.5
	Esnaf	65	16.3
	Emekli	26	6.5
Ehliyet Deneyim Durumu	1-5 yıl	66	16.5
	6-11 yıl	114	28.5
	12-17 yıl	92	23.0
	17 yıl üzeri	128	32.0

4.2. Katılımcıların Anket Sorularına Verdiği Yanıtların İncelenmesi

Katılımcılara iki bölüm halinde verilen anket sorularının birinci bölümünde demografik özellikleri, ikinci bölümünde ise trafik kazalarına neden olan faktörler ile bu kazaları azaltmak için yapılabilecekler sorulmuştur. Elde edilen veriler tablolar halinde sunularak yorumlanmıştır.

4.2.1. Katılımcıların Trafik Kazalarına Neden Olan Faktörler Konusundaki Görüşleri

Katılımcılara trafik kazalarına neden olan faktörlerin neler olduğu sorulmuş ve verdikleri cevaplar doğrultusunda yorumlanmıştır.

Verilen cevaplar doğrultusunda trafik kazalarına neden olan faktörler 4 ana başlık altında toplanmıştır. Trafik kazalarına neden olan faktörler Tablo 2’de gösterilmiştir. Trafik kazalarına neden olan en önemli faktör; % 39.5’lik (158) oranda insan faktörünün olduğu vurgulanmıştır.

Tablo 2: Trafik Kazalarına Neden Olan Faktörler Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

Trafik Kazaları Nedenleri	frekans	%
İnsan Faktörü	158	39.5
Yol Faktörü	122	30.5
Araç Faktörü	62	15.5
İklim ve Coğrafi Faktörler	58	14.5
Toplam	400	100.0

Trafik kazasına neden olan insan faktörü detaylı olarak incelendiğinde; Tablo 3’deki veriler ortaya çıkmıştır. Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin insan olduğunu vurgulayan 158 katılımcının, % 31.0’lık (49) büyük kısmı sürücülerin aşırı hızlı araç kullanımı sonucunda trafik kazalarına neden olduklarını ifade etmişlerdir.

Tablo 3: Trafik Kazalarına Neden Olan İnsan Faktörü Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

İnsan Faktörünün Dağılımı	frekans	%
Sürücülerin aşırı hızlı araç kullanması	49	31.0
Sürücülerin yorgun, uykusuz ve stresli araç kullanması	36	22.8
Sürücülerin alkol ve madde kullanımı sonrası araç kullanması	32	20.3
Sürücülerin emniyet kemeri takmaması	22	13.9
Sürücülerin kurallara uymaması, öndeki araç takibini ayarlayamaması, cep telefonu kullanması	19	12.0
Toplam	158	100.0

Trafik kazasına neden olan yol faktörü detaylı olarak incelendiğinde; Tablo 4’teki veriler ortaya çıkmıştır. Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin yol olduğunu vurgulayan 122 katılımcının, % 68.9’luk (84) büyük kısmı buna neden olarak; yolun genel durumunun ve koşullarının uygun olmadığını ayrıca çok fazla bölümlenmiş yolun bulunduğunu belirtmişlerdir.

Tablo 4: Trafik Kazalarına Neden Olan Yol Faktörü Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

Yol Faktörünün Dağılımı	frekans	%
Yolun genel durumunun, koşullarının uygun olmaması, çok fazla bölümlenmiş yol bulunması	84	68.9
İşaret ve uyarıcı levhaların yeterli olmaması	38	31.1
Toplam	122	100.0

Trafik kazasına neden olan araç faktörü detaylı olarak incelendiğinde; Tablo 5’teki veriler ortaya çıkmıştır. Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin araç olduğunu vurgulayan 62 katılımcının, %77.4’lük (48) büyük kısmı buna neden olarak; araç bakımının ve kontrollerinin yapılmaması olduğunu söylemişlerdir.

Tablo 5: Trafik Kazalarına Neden Olan Araç Faktörü Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

Araç Faktörünün Dağılımı	frekans	%
Aracın bakımının ve kontrollerinin yapılmaması	48	77.4
Aracın çok yaşlı olması, yol tutuşunun olmaması	14	22.6
Toplam	62	100.0

Trafik kazasına neden olan iklim ve coğrafi faktörler detaylı olarak incelendiğinde; Tablo 6’daki veriler ortaya çıkmıştır. Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin iklim ve coğrafi faktörlerin olduğunu vurgulayan 58 katılımcının tamamı da buna neden olarak; mevsim özelliklerini; kar, yağmur ve sis gibi hava durumu faktörlerinin çok fazla olmasını belirtmişlerdir.

Tablo 6: Trafik Kazalarına Neden Olan İklim Ve Coğrafi Faktörler Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

İklim ve Coğrafi Faktörlerin Dağılımı	frekans	%
Mevsim özellikleri; kar, yağmur ve sis gibi hava durumu faktörlerinin çok fazla olması	58	100.0
Toplam	58	100.0

4.2.2. Katılımcıların Trafik Kazalarını Azaltmak İçin Neler Yapılabileceği Konusundaki Görüşleri

Katılımcılara trafik kazalarını azaltmak için neler yapılabileceği konusundaki görüşleri sorulmuş ve verdikleri cevaplar doğrultusunda yorumlanmıştır. Trafik kazalarını azaltmak için yapılabilecekler Tablo 7’de gösterilmiştir. % 39.5’lik (158) büyük oranda katılımcı, trafik kazalarını azaltabilmek için öncelikli olarak sürücülere eğitim verilmesi ve bilinçlendirilmesi gerektiğini vurgulamışlardır.

Tablo 7: Trafik Kazalarını Azaltabilmek İçin Neler Yapılabileceği Konusundaki Görüşlerin Dağılımı

Trafik Kazalarını Azaltabilmek İçin Yapılabilecekler	frekans	%
Sürücülere eğitim verilmesi, bilinçlendirilmesi (Hız, alkol ve madde alımı, emniyet kemeri takma, cep telefonu kullanma, trafik kurallarına uyma konusunda bilinçlendirme)	158	39.5
Yol altyapı ve ulaşım ağlarının güvenli hale getirilmesi (Bölümlemiş yol sayısının azaltılması, yolun bakımının daha sık yapılması)	84	21.0
Mevsimine göre lastik kullanılması	58	14.5
Araç bakımlarının ve kontrollerinin zamanında yapılması	48	12.0
Trafik işaret ve levhalarının yeterli sayıya ulaştırılması ve trafik denetimlerinin artırılması	38	9.5
Eski araçların trafikten kaldırılması	14	3.5
Toplam	400	100.0

5. SONUÇ VE ÖNERİLER

Çağdaş, medeni uygarlık seviyesine ulaşmış ülkelerin gelişmişlik seviyelerinden biri olan karayolu ağının kapasitesi, standartları ve trafik güvenliği konusu ülkemiz için de büyük önem arz etmektedir. Karayolu ağlarına sahip olmanın yanı sıra bu yollar üzerinde oluşan trafik akımının da güvenli hale getirilmesi gerekmektedir. Trafik güvenliği, can ve mal güvenliğinin sağlanması, yaralanmaların, sakatlanmaların ve ölümlerin önlenmesidir. Trafik güvenliğinin sağlanmadığı durumlarda ciddi sorunlarla karşılaşabilmektedir.

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de trafik kazaları ölümlere, sakatlıklara, maddi hasarlara neden olmakta ve de gelir kaybına yol açmaktadır. Bu şekliyle düşünüldüğünde bile önemli bir toplum sağlığı sorunu olduğu göze çarpmaktadır. Sağlık sorununun yanı sıra ülke ekonomisine de olumsuz etkileri de bulunmaktadır.

Küçük İstanbul olarak bilinen, Tekirdağ ilinin Çorlu ilçesinde yapılan araştırmada, araştırmaya gönüllü olarak katılan basit tesadüfi örnekleme yoluyla seçilen B sınıfı ehliyet sahibi ve hâlihazırda aktif olarak araba kullanan 400 araç sürücüsüyle yüz yüze görüşme yapılmıştır. İki bölümden oluşan ankete verdikleri cevaplar doğrultusunda, trafik kazalarının neden olduğu faktörler ve bu kazaları azaltmak amacıyla yapılacaklar belirlenmiştir.

Araştırmaya katılan katılımcıların % 63.0’lık (252) oranda erkek, % 24.5’lik (98) oranda 25-31 yaş aralığında, % 71.5’lik (286) oranda evli, % 35.3’lük (141) oranda lise mezunu, % 29.5’lik (118) oranda işçi meslek grubunda, % 32.0’lık (128) oranda 17 yıl üzerinde tecrübeye sahip oldukları görülmüştür.

Katılımcılara trafik kazalarına neden olan faktörlerin neler olduğu sorulmuş ve verdikleri cevaplar doğrultusunda yorumlanmıştır. Verilen cevaplar doğrultusunda trafik kazalarına neden olan faktörler 4 ana başlık altında toplanmıştır. Trafik kazalarına neden olan en önemli faktör; % 39.5’lik (158) oranda insan faktörünün olduğu vurgulanmıştır. Ayrıca % 30.5’lik (122) oranda yol, % 15.5’lik (62) oranda araç , % 14.5’lik (58) oranda iklim ve coğrafi faktörlerin trafik kazalarına neden olduğu belirtilmiştir.

Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin insan olduğunu vurgulayan 158 katılımcının, % 31.0'lık (49) büyük kısmı sürücülerin aşırı hızlı araç kullanımını sonucunda trafik kazalarına neden olduklarını ifade etmişlerdir. Ayrıca % 22.8'lik (36) oranda sürücülerin yorgun, uykusuz ve stresli araç kullanımının, % 20.3'lük (32) oranda sürücülerin alkol ve madde kullanımı sonrası araç kullanımının, % 13.9'luk (22) oranda sürücülerin emniyet kemeri takmamasının, % 12.0'lık (19) oranda sürücülerin kurallara uymaması, öndeki araç takibini ayarlayamaması ve cep telefonu kullanmasının trafik kazalarına neden olduğu verilen cevaplar doğrultusunda ortaya çıkmıştır.

Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin yol olduğunu vurgulayan 122 katılımcının, % 68.9'luk (84) büyük kısmı buna neden olarak; yolun genel durumunun ve koşullarının uygun olmadığını ayrıca çok fazla bölümlenmiş yolun bulunduğunu belirtmişlerdir. % 31.1'lik (38) oranda katılımcı da işaret ve uyarıcı levhaların yeterli olmadığından trafik kazalarının olduğunu dile getirmiştir.

Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin araç olduğunu vurgulayan 62 katılımcının, %77.4'lük (48) büyük kısmı buna neden olarak; araç bakımının ve kontrollerinin yapılmaması olduğunu söylemişlerdir. % 22.6'lık (14) oranda katılımcı da sürücülerin kullandığı araçların çok yaşlı olması ve buna bağlı olarak yol tutuşlarının olmadığından trafik kazalarının olduğunu vurgulamışlardır.

Trafik kazasına sebebiyet veren en önemli etkenin iklim ve coğrafi faktörlerin olduğunu vurgulayan 58 katılımcının tamamı da buna neden olarak; mevsim özelliklerini; kar, yağmur ve sis gibi hava durumu faktörlerinin çok fazla olmasını belirtmişlerdir.

Katılımcılara trafik kazalarını azaltmak için neler yapılabileceği konusundaki görüşleri sorulmuş ve verdikleri cevaplar doğrultusunda yorumlanmıştır. % 39.5'lik (158) büyük oranda katılımcı, trafik kazalarını azaltabilmek için öncelikli olarak sürücülere eğitim verilmesi ve bilinçlendirilmesi gerektiğini vurgulamışlardır. Sürücülere verilecek eğitimlerde; hız, alkol ve madde kullanımı, emniyet kemeri takma, cep telefonu kullanma, trafik kurallarına uyma konusunda ciddi eğitimlerin verilerek bu bilincin sağlanması gerektiğini belirtmişlerdir. Ayrıca % 21.0'lık (84) oranda katılımcı, yol altyapı ve ulaşım ağlarının; bölümlenmiş yol sayısının azaltılarak ve yol bakımlarının daha sık yapılarak güvenli hale getirilmesi gerektiğini ifade etmişlerdir. % 14.5'lik (58) oranda katılımcı mevsimine göre lastik kullanılırsa trafik kazalarının azaltılabileceğini belirtmişlerdir. % 12.0'lık (48) oranda araç bakımlarını ve kontrollerinin zamanında yapılması, % 9.5'lik (38) oranda trafik işaret ve levhalarının yeterli sayıya ulaştırılması ve trafik denetimlerinin artırılması, % 3.5'lik (14) oranda eski araçların trafikten kaldırılması durumunda trafik kazalarının azalacağını dile getirmişlerdir.

Aktif olarak araç kullanan 400 katılımcının verdiği cevaplar değerlendirildiğinde; trafik güvenliğinin ne denli önemli olduğu, trafik kazalarına sebebiyet veren faktörlerin ve bu kazaların olmaması için yapılacakların başında insan faktörünün geldiği görülmüştür. Gelişen teknolojiye ayak uyduran insan, bilinçlendirildiği takdirde trafik kazalarının en aza ineceği, gerek toplum sağlığının gerekse milli gelirin korunacağı, daha ferah bir ortam olacağı, gelecek kuşaklara daha yaşanılır bir dünya bırakılacağı unutulmamalıdır.

Farklı bölgelerdeki daha fazla katılımcının içinde yer alacağı daha kapsamlı çalışmalar yapılarak, literatüre özgün çalışmalar kazandırılmalı, trafik güvenliğinde insan faktörünün önemine vurgu yapılmalıdır.

KAYNAKÇA

Aydın, Fatih ve Oral, Muhammet (2018), "Türkiye'de Karayolu Ulaşımının Tarihsel Gelişimi", Journal Of Awareness, C:3, Özel Sayısı, 257-266.

Çelik, Filiz (2018), "Kentsel Açık-Yeşil Alanlarda Güvenlik", Kent Araştırmaları Dergisi, 9 (23): 58-94.

Eygü, Hakan (2018), “Trafik Kazalarını Etkileyen Faktörlerin Yapısal Eşitlik Modeli İle İncelenmesi”, Elektronik Sosyal Bilimler Dergisi, 17 (66): 837-850.

Günindi Ersöz , Aysel (2018), “Toplumsal Yaşamda Şiddet: Trafikte Yol Vermeme Nedeni İle Yaşanan Şiddet Olaylarının Nedenlerine Multidisipliner Bir Bakış”, Turkish Studies, 13 (15): 495-508.

Kahya, Yalçın (2018), “Kentlerde Öğrenciler İçin Ev İle Okul Arasındaki Ulaşım İmkanlarının İyileştirilmesi”, Sosyal Çalışma Dergisi, 2 (1): 65-76.

Özen, Murat ve Zorlu, Fikret (2018), “Türkiye’de Devlet Karayollarında Kaza Oranlarının Ve Kaza Örüntüsünün Analizi”, Teknik Dergi, Yazı: 513, 8589-8604.

Stempel III, Guido Hermann; (2003), İçerik Analizi, Derleyen/Çeviren: Murat S. Çebi, İletişim Araştırmalarında İçerik Çözümlemesi, Alternatif Yayınları, Ankara, 103-123.

Türkoğlu, Ali ve Eldoğan, Osman (2002), “Trafik Kazalarında İnsan Faktörü”, Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, 6 (3): 9-14.

URL-1 : Habertürk, Çorlu’nun nüfusu belli oldu, <https://www.haberturk.com/tekirdag-haberleri/66522730-corlunun-nufusu-belli-oldu> adresinden 10.03.2019 tarihinde alınmıştır.

Ünal, Ayşe& Aydın, Metin Mutlu& Saphioğlu, Meltem (2018), “Türk Sürücülerin Facebook Sosyal Paylaşım Sitesini Trafik Bilgilendirme Amacıyla Kullanımı Üzerine Bir Araştırma”, Journal Of Engineering Sciences And Design, 6 (2): 354-364.

Yazıcıoğlu, Yahşi ve Erdoğan, Samiye (2011), SPSS Uygulamalı Bilimsel Araştırma Yöntemleri, 3. bs., Detay Yayıncılık, Ankara.

Yılmaz, İbrahim (2019), “Osmanlı Devleti’nin Son Döneminde Trafik Ve Trafik Kazaları”, Uludağ Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Sosyal Bilimler Dergisi, 20 (36): 341-368.